



Western Sydney Airport

西悉尼机场概述



西悉尼机场的必要性

经预测，悉尼地区的航班需求在接下来的 20 年内会翻倍。悉尼（金斯福德·史密斯）机场无法独揽这个重担。

建造西悉尼机场

澳大利亚政府已经承诺在 10 年间投资 53 亿澳元股权资金用于西悉尼机场的开发，而且由澳大利亚联邦公司 WSA Co. 负责的建设工程正在开展，该机场将于 2026 年启用。

该机场从一开始就志在成为提供全方面服务的机场，能够兼顾国内和国际乘客的需求，同时提供货运服务。该机场启用时将配置有单条跑道和各种设施，从而承载 1,000 万的客流量。

西悉尼机场将视需求的增长分阶段进行开发。据预计，该机场最初每年承载约 500 万的客流量，并在 2031 年左右达到 1,000 万。如有需要，机场会增设第二条跑道。

截至 2063 年左右，该机场预期每年容纳约 8,200 万的客流量。



交付工程

WSA Co 将负责建造和运营西悉尼机场。政府将担任机场的监管者，保证工程符合所有必要的设计和环要求。政府仍将对出入场路径设计、公路和铁路网规划以及生物多样性保护负责。

WSA Co	澳大利亚政府
西悉尼机场设计	出入场路径设计和西悉尼机场论坛（Forum On Western Sydney Airport, FOWSA）
现场施工	交通网络
机场业务	监管批准
就业目标	生物多样性

Western Sydney Airport

运营

良好的规划确保了该机场周围土地在近 30 年时间内不受城市开发活动的影响。西悉尼机场跑道末端到建筑物密集的近郊区域之间的距离将超过 10 公里。悉尼机场到距离其最近的建筑物密集区域才不到 1 公里。这片受保护空间让西悉尼机场能够无宵禁运营，从而保证了全年无休的交通，创造了更多的工作岗位，同时也提升了经济效益。

西悉尼机场交通

发达的公路和铁路交通将让该机场能够发挥自身所有潜力。按照 36 亿澳元西悉尼基础设施计划，澳大利亚政府和新南威尔士州政府正在机场周围建造全新升级的公路。这些升级工作正在顺利开展中，将有助于缓解机场周围的交通拥塞情况。

两级政府还致力于建设长期铁路网络，从而向西悉尼提供支持。其中包括一条从 Schofields 到 Macarthur 的南北铁路线。该铁路网络的第一阶段将连接 St Marys 和西悉尼机场，两级政府都致力于确保铁路在 2026 年机场启用时能够就绪。在接下来的数月里，会完成整条南北铁路线路线和站点选址的商业论证。

工作岗位

西悉尼机场在建设和运营期间会成为主要的就业机会创造者。该机场将刺激投资和工作岗位的增长，提供长期的就业机会。

在建设和运营期间，西悉尼机场将提供技能水平和资质不一的各类工作岗位，包括行李搬运员、地勤人员以及工程师，同时还有配套产业的工作岗位，比如安保、餐饮、零售、仓储、管理、通讯及 IT。

生物多样性

澳大利亚政府将投资约 1.8 亿澳元用于西悉尼地区的（环境）保护和生物多样性工作。

其中包括一个沿机场与 Badgerys Creek 边界、占地 117 公顷的环境保护区。

生物多样性补偿措施属于在西悉尼机场建设和运营方面设置的 40 多条严格条件之一。

